

ДОГОВОР № 01-01/15

на оказание транспортно-экспедиционных услуг

г. Санкт-Петербург

«12» января 2015 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Дарлеко», именуемое в дальнейшем **ЭКСПЕДИТОР**, в лице генерального директора **Хрипунова Алексея Игоревича**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «_____»**, именуемое в дальнейшем **КЛИЕНТ**, в лице **генерального директора _____**, действующего на основании **Устава**, с другой стороны, вместе далее именуемые «Стороны», а каждый по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору КЛИЕНТ поручает, а ЭКСПЕДИТОР принимает на себя обязательства за вознаграждение, по поручению, в интересах и за счет КЛИЕНТА, действуя от своего имени и/или от имени КЛИЕНТА, оказывать услуги по организации перевозок и других транспортно-экспедиционных услуг в отношении грузов КЛИЕНТА (далее – услуги).

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. ЭКСПЕДИТОР обязуется:

- самостоятельно или с привлечением третьих лиц оказать КЛИЕНТУ Услуги, основываясь на заявке-поручении КЛИЕНТА (Приложение № 1). Стороны согласовывают, что письменная форма заявки считается соблюденной в случае направления заявки посредством электронной почты или факсимильной связи.

Стороны согласовывают, что заявки считаются поданными от имени или в интересах КЛИЕНТА, в том случае, если указанные заявки содержат ссылку на настоящий договор или подаются в отношении груза, следующего к/от КЛИЕНТА.

Заявка (поручение) считается принятыми ЭКСПЕДИТОРОМ, если ЭКСПЕДИТОР направил письменное подтверждение заявки и/или направил КЛИЕНТУ экспедиторскую расписку (посредством факсимильной или электронной связи) и/или приступил к оказанию услуг в отношении груза, указанного в заявке (поручении).

- Информировать КЛИЕНТА о расчетных сроках доставки грузов. Конкретные сроки подачи порожних контейнеров/транспортных средств, а также сроки последующей доставки контейнеров/транспортных средств с грузом исчисляются с учетом выбранных маршрутов и направлений перевозки, исходя из сроков, установленных конкретными перевозчиками, а также другими организациями (порты, склады, судоходные компании/их агенты, хранители, таможенные брокеры, страховщики и т.п.), привлекаемыми ЭКСПЕДИТОРОМ к перевозке грузов в рамках исполнения настоящего Договора и Поручений КЛИЕНТА, и сообщаются КЛИЕНТУ в качестве плановых/расчетных;

- Организовывать приемку/получение перевозчиком к перевозке контейнеров/транспортных средств, загруженных и оглобированных КЛИЕНТОМ (или указанным им грузоотправителем) только по наружному осмотру контейнеров, без досмотра и проверки содержимого контейнера на предмет работоспособности, внутренней комплектности, качества груза, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию.

- По дополнительной заявке и за счет КЛИЕНТА обеспечивать выполнение таможенных формальностей для чего ЭКСПЕДИТОРУ предоставлено право привлекать по собственной инициативе третьих лиц, а также передавать им в порядке уступки предоставленные КЛИЕНТОМ полномочия.

2.2. ЭКСПЕДИТОР имеет право:

- Определять формы и способы оказания услуг, выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов КЛИЕНТА;

- Заключать от своего имени в интересах и за счет КЛИЕНТА договоры и соглашения, связанные с выполнением настоящего Договора с непосредственными исполнителями, а также совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, которые необходимы для надлежащего выполнения Поручений (заявок) КЛИЕНТА, а также выполнять часть работ/услуг самостоятельно.

- Отказаться от исполнения поданной КЛИЕНТОМ Заявки (Поручения) в случаях предъявления КЛИЕНТОМ к перевозке опасного груза или запрещенного к перевозке груза; незастрахованного на действительную стоимость дорогостоящего груза или груза, обладающего особыми естественными свойствами.

- Использовать меры защиты, на которые хранитель уполномочен законодательством, в случае нарушения со стороны КЛИЕНТА обязанности по получению/вывозу груза.

- В случаях, когда груз КЛИЕНТА поступает в поврежденной таре/упаковке, со следами хищения или явного несоответствия фактического веса, указанному в товаросопроводительных документах, ЭКСПЕДИТОР извещает об этом КЛИЕНТА и после уведомления имеет право за счет КЛИЕНТА организовать инспекцию качества и количества грузов с привлечением специалистов сорвейерских или иных экспертных организаций либо отказываясь в одностороннем порядке от выполнения действий в отношении этого груза.

- В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств КЛИЕНТОМ удерживать находящиеся в его владении или владении третьих лиц с их согласия грузы КЛИЕНТА до полного погашения КЛИЕНТОМ задолженности перед ЭКСПЕДИТОРОМ в порядке, установленном ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». При удержании ЭКСПЕДИТОР может на свое усмотрение хранить удерживаемый груз как в контейнере/транспортном средстве, так и вне контейнера/транспортного средства или разместить груз на складе как в порту, так и ином терминале.

2.3. КЛИЕНТ обязуется:

- При необходимости, выдать ЭКСПЕДИТОРУ в течение 3-х дней с момента подписания настоящего договора доверенность по форме, приведенной в Приложении №2.

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____

- Обеспечивать своевременное предварительное (при морской перевозке – не позднее, чем за 4 дня) вручение ЭКСПЕДИТОРУ всех необходимых документов в отношении груза и другой информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, хранения, перегрузки, а также иной информации, необходимой для исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ своих обязанностей по настоящему договору, включая информации обо всех изменениях в коносаментгах, грузовых манифестах и иных сопровождающих груз документах.
- Предъявлять грузы к перевозке в установленные сроки и в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и во время перевалки с учетом свойств груза. Упаковка груза должна обеспечивать полную сохранность груза от повреждений при перевозке смешанным видом транспорта, с учетом нескольких перегрузов в пути, а также длительного хранения.
- Обеспечивать ЭКСПЕДИТОРА специальными инструкциями по ТЭО, перевалке, хранению и перевозке отдельных видов грузов, требующих особых условий, или грузов, на которые законодательно не закреплены правила перевозки/обработки.
- Обеспечивать своевременное оформление грузоотправителем/грузополучателем документов на право выезда/въезда транспортных средств в местах погрузки/выгрузки контейнера/транспортного средства.
- Инспектировать порожние контейнеры (транспортные средства) на предмет их пригодности для перевозки груза КЛИЕНТА и незамедлительно извещать ЭКСПЕДИТОРА о поломках и/или недостатках контейнера (транспортного средства). Причины отказа от контейнера/транспортного средства указываются в товарно-транспортном документе, сопровождающим груз. Если грузоотправитель начал загрузку порожнего контейнера, Стороны признают, что ЭКСПЕДИТОР обеспечил подачу исправного контейнера, пригодного для перевозки груза в соответствии с условиями настоящего Договора.
- В течение одного рабочего дня с момента получения проверять и письменно подтверждать полную, достоверность и точность данных, содержащихся в проформах (проектах) коносаментов и иных документов, представляемых ЭКСПЕДИТОРОМ на согласование КЛИЕНТУ.
- При получении от ЭКСПЕДИТОРА информации о нарушении (отсутствии) пломбы на контейнере (транспортном средстве) или повреждении груза незамедлительно (в течение одного часа) предоставить ЭКСПЕДИТОРУ письменные инструкции относительно его дальнейших действий. При наличии оснований предполагать хищение груза или выявлении такого факта, КЛИЕНТ обязан незамедлительно (в течение одного часа) уведомить об этом ЭКСПЕДИТОРА, а также не производить выгрузку груза до момента прибытия представителя ЭКСПЕДИТОРА и/или привлеченного ЭКСПЕДИТОРОМ сорвейера к месту разгрузки, либо до момента письменного подтверждения ЭКСПЕДИТОРОМ согласия на проведение разгрузки без участия его представителя и/или сорвейера.
- После растарки контейнеров/транспортных средств своими силами и за свой счет произвести очистку контейнеров/транспортных средств от лобовых остатков тары, упаковки, остатков груза или возместить аналогичные расходы ЭКСПЕДИТОРА.

При осуществлении таможенного оформления грузов своими силами:

- 1) в течение одного часа письменно извещать ЭКСПЕДИТОРА о факте выпуска груза в таможне и предоставлять ЭКСПЕДИТОРУ полный пакет документов, подтверждающих таможенное оформление груза;
 - 2) Обеспечивать своевременное поступление на пограничные железнодорожные станции, входные пункты и порты ввозных, вывозных и транзитных разрешений, ветеринарных, санитарных, карантинных сертификатов и других товаросопроводительных документов, а в случае перевозки опасных грузов - указание их классификации.
- Незамедлительно принимать Груз от ЭКСПЕДИТОРА в случае окончания срока хранения груза, расторжения настоящего договора, а также в иных случаях по требованию ЭКСПЕДИТОРА.
 - Ознакомиться с действующим Прейскурантом до начала организации перевозки груза ЭКСПЕДИТОРОМ. После передачи грузоотправителем груза перевозчику, привлеченному ЭКСПЕДИТОРОМ, считается, что КЛИЕНТ ознакомлен и согласен с Прейскурантом.
 - Рассмотреть и подписать акт выполненных работ (оказанных услуг) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего акта, и вернуть один экземпляр акта ЭКСПЕДИТОРУ или сообщить последнему свои письменные мотивированные замечания или возражения. Если по истечении указанного пятидневного срока КЛИЕНТ не подписал акт выполненных работ ЭКСПЕДИТОРА или письменно не заявил о возражениях по акту и отчету ЭКСПЕДИТОРА, таковые считаются принятым КЛИЕНТОМ, и последний утрачивает право оспаривать в дальнейшем данные, отраженные в акте и отчете ЭКСПЕДИТОРА.

2.4. Клиент уполномочен:

- выбирать вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта;
- требовать у ЭКСПЕДИТОРА предоставления информации о процессе перевозки груза, о планируемых сроках доставки;
- давать указания ЭКСПЕДИТОРУ в соответствии с настоящим Договором.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 3.1. Основанием для расчета стоимости услуг, предоставляемых ЭКСПЕДИТОРОМ КЛИЕНТУ, являются ставки, содержащиеся в Поручении экспедитору (Приложение 1) или утверждаемом ЭКСПЕДИТОРОМ Прейскуранте, действующим на дату получения заявки КЛИЕНТА или дату оказания дополнительных услуг. В случае согласования ЭКСПЕДИТОРОМ и КЛИЕНТОМ ставок (стоимости оказания услуг) в виде приложения к настоящему Договору, указанные ставки преобладают над Прейскурантом в части, ему противоречащей. Согласованная ставка включает в себя вознаграждение ЭКСПЕДИТОРА.
- 3.2. Документально подтвержденные Расходы, понесенные ЭКСПЕДИТОРОМ в рамках исполнения настоящего Договора, не включенные в Прейскурант (не учтенные в ставке), подлежат оплате КЛИЕНТОМ на основании счета ЭКСПЕДИТОРА с приложением документов-оснований.
- 3.3. В случае определения ставок ЭКСПЕДИТОРА в долларах США или ЕВРО оплата совершается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета.
- 3.4. Датой оплаты соответствующего счета/счета-фактуры считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА.
- 3.5. КЛИЕНТ принимает на себя обязанность подтверждать получение счетов, направленных по факсу или электронной почте.
- 3.6. Если Сторонами письменно не согласовано иного, КЛИЕНТ производит авансирование примерной стоимости планируемых услуг не позже, чем за 3 (три) дня до момента оказания услуг на основании счета ЭКСПЕДИТОРА, переданного по факсу или электронной

почте. ЭКСПЕДИТОР имеет право приступить к исполнению своих обязательств по настоящему Договору только после поступления необходимой (надлежащей) суммы аванса на расчетный счет.

- 3.7. По мере предоставления дополнительных услуг/осуществления работ, не согласованных Сторонами при принятии ЭКСПЕДИТОРОМ к экспедированию груза КЛИЕНТА, необходимость в которых возникла в процессе оказания услуг, ЭКСПЕДИТОР имеет право выставить КЛИЕНТУ дополнительные счета на оплату/предоплату указанных услуг (работ) и на возмещение расходов ЭКСПЕДИТОРА, понесенных ЭКСПЕДИТОРОМ в целях надлежащего исполнения Поручений (заявок) КЛИЕНТА и настоящего Договора перед перевозчиками и третьим лицам.
- 3.8. Если сумма произведенного аванса меньше суммы фактически оказанных услуг (в том числе в случае повышения тарифов и цен на услуги перевозчиков и третьих лиц, привлеченных ЭКСПЕДИТОРОМ к оказанию услуг), КЛИЕНТ производит доплату в течение 3-х (трех) банковских дней с момента получения счета ЭКСПЕДИТОРА. В случае повышения тарифов и цен на услуги перевозчиков и привлеченных к оказанию услуг третьих лиц, ЭКСПЕДИТОР незамедлительно информирует об этом КЛИЕНТА.
- 3.9. Основанием для окончательных расчетов за фактически выполненные работы, оказанные услуги, является акт выполненных работ.
- 3.10. После завершения всех расчетов между сторонами неиспользованный остаток аванса может быть использован в счет будущих расчетов между Сторонами или подлежит возврату КЛИЕНТУ по его письменному требованию.
- 3.11. Если не согласовано ином, оригиналы счетов/счетов-фактур, актов и отчетов КЛИЕНТ получает в офисе ЭКСПЕДИТОРА по реестру.
- 3.12. При наличии за КЛИЕНТОМ задолженности, вне зависимости от оснований ее возникновения, стороны согласовывают право ЭКСПЕДИТОРА на зачет денежных средств, поступивших от КЛИЕНТА, в счет погашения имеющегося долга, в соответствии с выставленными ЭКСПЕДИТОРОМ счетами, начиная с более ранних счетов. При этом назначение платежа, указанное в платежном поручении, во внимание не принимается.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Общие положения:

- 4.1.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, если эти обстоятельства препятствуют надлежащему исполнению обязательств Сторон по настоящему договору.
- 4.1.2. Отсутствие вины доказывается стороной, нарушившей обязательство.
- 4.1.3. Если в договоре не предусмотрено ином, ответственность Сторон ограничивается прямыми расходами и не должна включать компенсацию неполученных доходов/упущенной выгоды.

4.2. Ответственность ЭКСПЕДИТОРА:

- 4.2.1. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность перед КЛИЕНТОМ по основаниям, предусмотренным законодательством РФ, с учетом положений настоящего Договора.
- 4.2.2. ЭКСПЕДИТОР освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору по основаниям, предусмотренным законодательством РФ, в том числе ЭКСПЕДИТОР не отвечает:
 - За убытки, понесенные КЛИЕНТОМ, вследствие хищений и повреждений грузов, произошедшие до передачи груза ЭКСПЕДИТОРУ или после передачи груза получателю;
 - внутренней, внутриталетной недостачи содержимого грузовых мест и несохранности груза, принятого (переданного) в исправном контейнере за исправными пломбами грузоотправителя либо исправными пломбами, которыми опломбирован контейнер при проведении досмотра груза таможенными или иными органами, уполномоченными в силу закона на досмотр грузов, а также исправными пломбами независимого сторвейера;
 - За убытки, вызванные особенностями груза, требующими специального режима хранения и транспортировки, если ЭКСПЕДИТОР не был надлежащим образом информирован или не дал письменного подтверждения возможности поддержания такого режима;
 - За убытки, возникшие вследствие хранения груза на открытом воздухе, если такое хранение было согласовано с КЛИЕНТОМ или предусмотрено обычным характером перевозки (обработки);
 - За уничтожения или обезвреживания (если того потребуют обстоятельства или по требованию государственных органов) опасных грузов в случае, если при поступлении такого груза, ЭКСПЕДИТОР не был надлежащим образом проинформирован КЛИЕНТОМ об опасном характере груза и о необходимых мерах предосторожности, которые следует принять;
 - За убытки и потери, явившиеся следствием: (i) виновных действий (бездействий) и упущений со стороны КЛИЕНТА или любого лица, за действия которого КЛИЕНТ отвечает, либо неисполнение обязанностей, которые КЛИЕНТ обязан обеспечить по настоящему Договору, в том числе вследствие ненадлежащей погрузки/выгрузки груза, размещения и крепления груза силами КЛИЕНТА (грузоотправителя/ грузополучателя), либо его представителей; (ii) скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических свойств, перепадов температур, недостатков и/или непрочности упаковки, несоответствия упаковки правилам, вследствие скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости, (iii) ареста грузов властями, введением карантинных ограничений и прочих действий органов государственной власти;
 - в случае представления ЭКСПЕДИТОРУ документов, содержащих недостоверные сведения, подписанные неуполномоченными лицами или не установленными лицами, и ЭКСПЕДИТОР обеспечил исполнение своими силами или силами Контрагентов и/или государственных органов операций в отношении грузов КЛИЕНТА на основании таких документов.
 - недостатков тары и/или упаковки груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приемки груза к перевозке.
 - за утрату, недостачу или повреждение грузов при превышении максимального срока хранения грузов в речных, морских портах и на складе временного хранения.
- 4.2.4. В случае отказа от приемки или выгрузки груза по вине КЛИЕНТА (грузоотправителя/ грузополучателя) ЭКСПЕДИТОР освобождается от выполнения обязательств, а КЛИЕНТ несет расходы и ответственность за задержку и простой контейнеров, хранение грузов и/или возмещает ЭКСПЕДИТОРУ эти вынужденные расходы согласно выставленным счетам ЭКСПЕДИТОРА.

4.3. Ответственность КЛИЕНТА:

- 4.3.1. КЛИЕНТ несет ответственность, уплачивает соответствующие штрафы и возмещает в полном объеме расходы, официальные сборы и убытки, причиненные ЭКСПЕДИТОРУ, в случаях:
- если КЛИЕНТОМ, либо его контрагентом были отправлены грузы, запрещенные к ввозу на территорию РФ/ к вывозу с территории РФ;
 - нарушения КЛИЕНТОМ таможенных правил и требований или правил перевозки/хранения груза;
 - не предоставления заявленного к перевозке/перевалке груза. Размер штрафа определяется согласно положениям транспортных уставов и кодексов РФ;
 - простоя транспортных средств, когда причиной такого простоя явились действия/бездействия самого КЛИЕНТА, отправителя или получателя груза;
 - выявления любого несоответствия фактического веса груза данным, содержащимся в заявках (поручениях), товаросопроводительных и иных документах, предоставленных КЛИЕНТОМ ЭКСПЕДИТОРУ, в связи с чем был причинен ущерб контейнеру, транспортным средствам, грузоподъемным устройствам, судну, любому иному имуществу третьих лиц, их жизни и здоровью, окружающей среде;
 - выявления несоответствия фактического груза (по наименованию, количеству, качеству, весу, коду товарной номенклатуры, иным характеристикам), указанному КЛИЕНТОМ в Поручении (заявке), предоставленных документах/информации и наложения в связи с этим на ЭКСПЕДИТОРА, перевозчика/его агента и/или привлеченных ЭКСПЕДИТОРОМ для выполнения своих обязанностей по Договору третьих организаций и лиц штрафных санкций со стороны таможенных и иных официальных контролирующих, надзирающих и правоохранительных органов; КЛИЕНТ возмещает ЭКСПЕДИТОРУ наложенные штрафные санкции в полном объеме.
 - повреждения или утраты контейнера и/или транспортного средства по вине КЛИЕНТА, его работников, контрагентов или субподрядчиков, и/или грузоотправителя/грузополучателя, КЛИЕНТ возмещает ЭКСПЕДИТОРУ расходы, связанные с их восстановлением (в размере, указанном владельцем контейнера/транспортного средства). В случае невозможности восстановления или нецелесообразности восстановления контейнера и/или транспортного средства, КЛИЕНТ возмещает ЭКСПЕДИТОРУ стоимость контейнера и/или транспортного средства в сумме, указанной владельцем контейнерного оборудования и/или транспортного средства. Стороны согласились считать контейнер утраченным при невозвращении его КЛИЕНТОМ на склад, указанный ЭКСПЕДИТОРОМ, в течение 20 (двадцати) дней с момента получения его КЛИЕНТОМ (грузоотправителем/грузополучателем).
- 4.3.2. КЛИЕНТ несет полную имущественную ответственность, в том числе в виде возмещения прямых и косвенных убытков, за полную, достоверность и своевременность передачи всех документов и сведений в них, предоставляемых ЭКСПЕДИТОРУ в процессе исполнения настоящего Договора. ЭКСПЕДИТОР рассматривает все документы и сведения, полученные от КЛИЕНТА в соответствии с настоящим Договором как подлинные и достоверные.
- 4.3.3. КЛИЕНТ несет ответственность в случае превышения нормативных сроков хранения груза в порту, а также в случае превышения нормативных сроков по использованию контейнеров (демередж/детеншн), возникших по его вине или из-за недостоверности или несвоевременного предоставления необходимых документов, а также в случаях, когда грузополучатель устанавливает сроки вывоза контейнеров, выходящие за рамки льготного хранения.
- 4.3.5. В случае, когда ЭКСПЕДИТОР организует оказание услуг КЛИЕНТУ по таможенному оформлению грузов КЛИЕНТА в таможенных органах РФ, КЛИЕНТ обязуется возместить ЭКСПЕДИТОРУ все затраты и убытки, понесенные последними в результате заведения таможенными или иными государственными органами РФ дел по нарушению собственником груза или его представителем каких-либо требований в отношении декларируемых грузов или процедуры декларирования или любых иных процедур таможенного оформления.

5. ПРЕТЕНЗИОННЫЙ ПОРЯДОК И АРБИТРАЖ

- 5.1. Споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, решаются Сторонами, в первую очередь, путем предъявления претензий в порядке, предусмотренном настоящим Договором. До предъявления претензии обращение в суд не допустимо.
- 5.2. Претензия предъявляется в письменной форме (первоначально, по факсу (электронной почте) по реквизитам, указанным в настоящем договоре с одновременной досылкой оригинала по почте (с курьером) с приложением соответствующих подтверждающих документов в подлиннике или копии, заверенной в установленном порядке. К претензии в адрес ЭКСПЕДИТОРА об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии и документы, подтверждающие причины, количество и стоимость утраченного/утраченного/испорченного груза, а также иные необходимые документы.
- 5.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или мотивированном отклонении претензии в течение пятнадцати дней со дня ее получения. Не получение письменного ответа на претензию в течение 20 дней с момента ее отправки приравнивается к отказу другой стороны от урегулирования претензии.
- 5.4. В случае неурегулирования Сторонами спора в претензионном порядке спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 6.1. Настоящий договор составлен в 2-х (Двух) аутентичных экземплярах: по одному для каждой из сторон.
- 6.2. Настоящий договор действует до окончания календарного года, в котором он заключен. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до истечения срока действия договора не известит другую Сторону в письменной форме о расторжении договора в связи с истечением его срока, срок его действия автоматически будет продлеваться на каждый последующий год.

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____

- 6.3. Все сообщения, уведомления, акты, счета, отчеты и иные документы, касающиеся исполнения настоящего договора, могут направляться сторонами посредством факсимильной связи/электронной почте и будут признаваться юридически эквивалентными, без каких-либо преимуществ документов, составленных в присутствии сторон, и принимаются сторонами в качестве формальных доказательств.
- 6.4. Каждая из Сторон может в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор до истечения срока его действия путем направления другой Стороне письменного уведомления за 30 календарных дней до фактического расторжения. Досрочное расторжение договора не влечёт прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения.
- 6.5. Датой получения Стороной уведомлений/извещений, иных документов, предусмотренных настоящим договором, является одна из следующих дат: при отправке посредством факсимильной связи или по электронной почте – немедленно в рабочий день; если уведомление отправлено заказным письмом с уведомлением о вручении – с даты фактического получения соответствующего письма либо в течение 5 дней с момента отправки, в зависимости от того, что наступило ранее; при отправке с курьером – с даты фактического вручения соответствующего уведомления.
- 6.6. Стороны не обязаны проверять подлинность подписей на документах, предоставляемых другой стороной, и устанавливать правомочность подписавших лиц. Стороны признают любой документ, направленный от имени соответствующей стороны, подписанным уполномоченным лицом.
- 6.7. Каждая из Сторон заявляет и подтверждает перед другой Стороной, что по состоянию на вышеуказанную дату она наделена всеми полномочиями на совершение и выполнение настоящего Договора и на осуществление предусмотренных в нем операций.
- 6.8. Все приложения/дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью:
- 6.8.1. Приложение № 1: Поручение экспедитору
- 6.8.2. Приложение № 2: Типовая форма доверенности

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Дарлекс»

ИНН/КПП 7810465014 / 781001001

ОГРН 1137847227704

Юридический адрес: 196128, г. Санкт-Петербург,

Ул. Варшавская, д. 23 корпус 2, пом. 664

Фактический адрес: 196128, г. Санкт-Петербург,

Ул. Варшавская, д. 23 корпус 2, пом. 664

Телефон: (812) 242-16-16

Факс: (812) 242-16-61

Email: info@darleks.com

Банк: дополнительный офис «Энергия»

ОАО «Банк Санкт-Петербург» г. Санкт-Петербург

Р/сч № 40702810990180000276

К/сччт № 30101810900000000790

БИК 044030790

КЛИЕНТ:

ООО « »

ИНН/КПП

ОГРН

Юридический адрес:

Фактический адрес:

Телефон:

Факс:

Email:

Банк

Р/сччт

К/сччт

БИК

Генеральный директор

_____ Хрипунов А.И..

М.П.

Генеральный директор

_____ / /

М.П.

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

1 (дата)

2 (номер)

3. Грузоотправитель	
4. Грузополучатель	
5. Уведомить Экспедитора о прибытии груза	
6. Наименование груза	
7. Описание груза	
8. Габариты груза (ДхШхВ, в мм.)	
9. Вес груза (кг.)	
10. Уведомить экспедитора о вывозе груза	
11. Согласованная ставка	
12. Согласованные условия	
13. Прочее	

ЭКСПЕДИТОР _____

КЛИЕНТ _____